

Tekniske spørgsmål til køreprøven

Lygter foran på bilen:

Positionsllys: skal tydeligt kunne ses på en afstand på **mindst 300m** uden at blænde.

Farve-hvidt (gult hvis sammenbygget med nærlyset)

Nærlys: skal kunne oplyse vejen mindst 30m frem, være asymmetrisk (lyse længere til højre end til venstre), skal have et fald på 1% dvs. falde 1cm pr. meter så det ikke blænder. Farve – hvidt eller gulligt.

Fjernlys: Det skal oplyse vejen mindst **100 m frem**. Det skal være hvidt eller gult. (blå kontrollampe) Må ikke anvendes hvis det generer andre.

Lys bag på bilen:

Baglys: Skal ses på **mindst 300 m. afstand**. Skal være rødt.

Stoptlys: Skal lyse **3-4 gange kraftigere end baglyset**. Skal være rødt. Må kun lyse når bremsepedalen trædes ned.

Nr. pladelys: Skal oplyse nr. pladen så den kan læses på 20 m's afstand. Skal være **hvidt**

Baklys: skal være hvidt, må kun lyse når bilen er startet og er i bakgear.

Reflekser: Der skal være 2 bagpå bilen. De skal være røde. De må **ikke** være trekantede.

Blinklygter: Der skal være 6 i alt. 2 foran, 2 bagpå og 1 på hver side. Det skal være gult og blinke mellem 60-120 gange pr. minut. Det skal kunne ses i stærkt sollys. (grøn kontrollampe)

Haveriblink / Nødblink: Alle 6 blinklys blinker på én gang.

Krav til Bremseser: skal være sikker, hurtig og virksom

Driftsbremser (Fodbremser) Skal virke på alle 4 hjul. Den skal være hydraulisk og ved 30 km/t. kunne standse bilen på max. 6m. (Varebiler max. 7m)

Bremsevæskestand mellem min. Og max. (kontrol i motorrum)

Nødbremser: skal virke på mindst 2 hjul og kun virke hvis driftsbremserne svigter. Brems på max 12 m ved 30 km/t.

Parkeringsbremser: skal være mekanisk og virke på mindst 2 hjul på samme aksel. Skal kunne holde bilen på mindst 18% hældning. Må trækkes til max. 45 grader. (ca. 4-5 hak)

Kontrol af bremsepedalen: skridsikker flade, 1 cm frigang, må max trædes halvt i bund og så blive fast (den sidste del er til nødbremser)

Kontrol af bremseforstærker (vacuumforstærker): Med slukket motor – tråd 3-4 gange på bremsepedalen og hold den nede. Start så motoren - pedalen skal så synke lidt.

Krav til Styretøj: skal være let, hurtigt og selvoprettende.

Tandstangstyretilbehør – **ingen ratslør** – ellers max 5 cm målt på rattet.

Servovæske mellem min og max. Drivrem intakt og tilpas spændt.

Krav til Dæk:

Samme dæktype på alle 4 hjul (diagonaldæk – radialdæk – vinterdæk - pigdæk).

Samme dæktryk på samme aksel.

Mindst **1,6 mm** slidbane/mønster.

Dæk og fælge må ikke være beskadiget.

Pigdæk må kun bruges i vinterhalvåret (1.nov – 15. april)

Motor og Udstødning:

Motoren må ikke udvikle unødigt støj og røg og være tilsølet af udsivende olie.

Udstødning skal være forsynet med lyddæmper, der er tæt og ophængt i bøjler og stropper.